

Conselho para reparação de válvula c/ sensor

As válvulas de substituição devem apenas utilizadas em sistemas electrónicos de controle de pressão de pneus. Os danos mais frequentes são na parte superior da válvula. (Porque a parte superior é quebrada, ou porque o interior não pode ser removido.) As substituições devem apenas para ser efectuadas em automóveis de passageiros. A montagem da válvula de substituição evita o recurso a um sensor novo e inerente reprogramação. Identifique quais o danos e avalie se é capaz de repará-lo com este conjunto de substituição. Se tiver dúvida, aconselhamos que substitua toda a unidade. O fornecedor não é responsável pelo uso incorreto da válvula de substituição..

Instruções de reparação:

Remova com cuidado a parte danificada da válvula. Verifique se a rosca presente é suficiente para enroscar na válvula de substituição.

Use o máximo de rosca possível, o mínimo é de 5 mm.

Utilize sempre o selante de roscas (loctite 577) para a fixação da válvula de substituição. É necessário ter absoluto aperto (torque recomendado pelo fabricante da válvula).

Use o selante de acordo com as instruções.

Verifique sempre que não há qualquer vazamento de ar. Se este persistir, substituir toda a unidade.

Em caso de sucesso na reparação, não é necessária a reprogramação da centralina do automóvel e a pressão de ar deve ser igual à recomendada pelo fabricante do automóvel.

Na embalagem está a quantidade de selante suficiente para 4 reparações.

Instruções de uso do selante Loctite 577:

Este produto foi desenvolvido para ser utilizado em superfícies metálicas. Limpe a(s) superfície(s) para a obtenção de melhores resultados. Coloque Loctite na rosca interior e exterior de forma a que sejam totalmente preenchidos os pontos de aperto. Enrosque lentamente as partes até ao torque recomendado. Demora 12 horas a obtenção de selagem. Não utilizar abaixo de 0°C.

Utilizar em zonas ventiladas.

