

### Remendo Câmara de ar

x 10 =

L x 3 =

TIPO	REF.	DIMENSÕES		UNITS/BOX	Bicycle	Motorcycle	Car	Truck	Tractor
		mm	pol.						
Circular	R-0	30	1 1/4"	100	•	•	•		
	R-1	40	1 3/8"	100		•	•		
	R-2	50	2"	40		•	•	•	
	R-3	60	2 3/8"	40			•	•	•
	R-4	80	3 1/8"	40			•	•	•
	R-5	100	4"	25				•	•
Rectangular	R-6	120	4 3/4"	25				•	•
	R-300	75x40	3x1 1/8"	25	•	•	•	•	•
	R-301	95x50	3 1/2 x 2"	25			•	•	•
	R-302	120x60	3 1/2 x 2 3/8"	25			•	•	•
	R-303	150x70	6 x 2 3/8"	25			•	•	•
	R-304	180x95	7 1/4 x 3 3/4"	25			•	•	•

1

2

3

4

5

6

### Combi

	"C" MAX Ø mm dano máximo mm	pol.	COMBI
	3	3/32"	3
	6	1/4"	6
	3	3/32"	3
	6	1/4"	6
	8	5/16"	8
	10	3/8"	10

FUROS COM PREGOS

**Atenção**  
Especialmente desenhado para furos feitos por pregos ou parafusos na parte lateral do pneu. O pneu tem que ser desmontado da jante para que seja reparado nas melhores condições. Para assegurar a máxima qualidade, eficácia e segurança, a reparação tem que ser feita no interior do pneu. A estrutura do pneu fica protegida contra a humidade, otimizando a possibilidade de recauchutagem.

### Manchões tubeless - PP

	BIAS RADIAL	"C" MAX Ø mm dano máximo mm	pol.	PP
	LIGEIRO DE PASSAGEIRO	3	3/32"	PP4
		6	1/4"	PP6
	LIGEIRO DE MERCADORIAS	3	3/32"	PP4
		6	1/4"	PP6
		8	5/16"	PP8

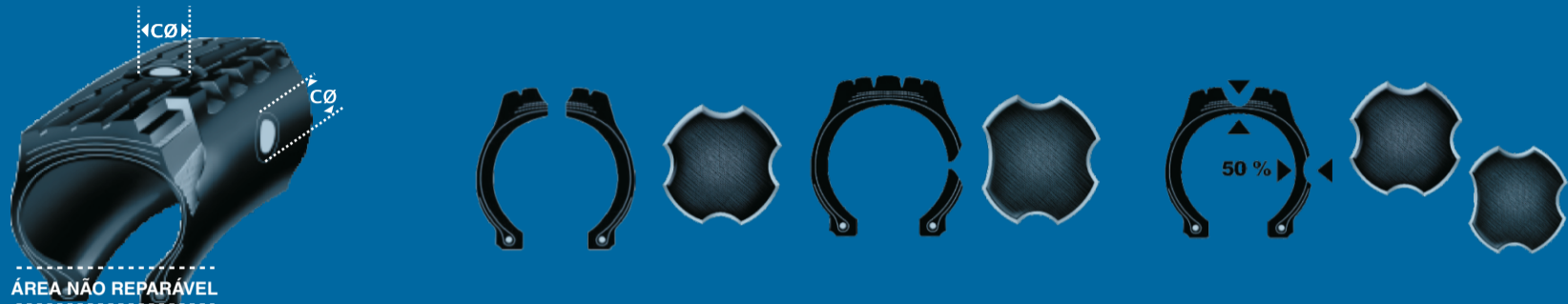
### Manchões Radiais- RP

PNEU	LADO		BANDA		OMBRO C Ø	MANCHÃO RP	PNEU	LADO		BANDA		OMBRO C Ø	MANCHÃO RP	
	L mm	R mm	L mm	R mm				L mm	R mm	L mm	R mm			
	165/215 6-8PR	6 1/4"	6 1/4"	6 1/4"	6 1/4"	-		-	-	8 5/16"	8 5/16"	-	115	
		-	-	10 3/8"	10 3/8"	-		115						
		15 5/8"	30 1 1/4"	10 3/8"	15 5/8"	8 5/16"		120	6 1/4"	6 1/4"	10 3/8"	10 3/8"	6 1/4"	120
		-	-	10 3/8"	10 3/8"	-		115	10 3/8"	60 2 3/8"	15 5/8"	20 7/8"	10 3/8"	140
		10 3/8"	10 3/8"	10 3/8"	15 5/8"	8 5/16"		120	15 5/8"	35 1 3/8"	15 5/8"	20 7/8"	10 3/8"	140
	205/225 235	10 3/8"	40 1 5/8"	15 5/8"	15 5/8"	10 3/8"		122	10 3/8"	100 4"	25 1"	50 2"	20 7/8"	142
		15 5/8"	40 1 5/8"	15 5/8"	15 5/8"	10 3/8"		122	25 1"	80 3 1/4"	25 1"	50 2"	20 7/8"	142
		15 5/8"	60 2 3/8"	25 1"	40 1 5/8"	15 5/8"		140	20 7/8"	130 5 1/8"	40 1 5/8"	70 2 3/4"	25 1"	144
		20 7/8"	50 2"	25 1"	40 1 5/8"	15 5/8"		140	40 1 5/8"	80 3 1/4"	40 1 5/8"	70 2 3/4"	25 1"	144
		20 7/8"	60 2 3/8"	30	30 1 1/4"	-		142	-	-	10 3/8"	20 7/8"	-	125
7.00R16 7.50R16 8.5R17.5	1 PLY	80 3 1/4"	-	-	-	124	-	-	20 7/8"	30 1 1/4"	-	135		
	2 PLYS	60 2 3/8"	-	-	-	124	-	-	40 1 5/8"	60 2 3/8"	-	145		
	-	-	8 5/16"	8 5/16"	-	115	1 CABO	120 4 7/8"	-	-	-	126		
	6 1/4"	10 3/8"	10 3/8"	15 5/8"	8 5/16"	120	3 CABOS	60 2 3/8"	-	-	-	126		
	10 3/8"	80 3 1/4"	20 7/8"	40 1 5/8"	15 5/8"	140	1 CABO	140 5 1/5"	-	-	-	128		
	20 7/8"	60 2 3/8"	20 7/8"	40 1 5/8"	15 5/8"	140	2 CABOS	80 3 1/4"	-	-	-	128		
	10 3/8"	110 4 3/8"	30 1 1/4"	50 2"	20 7/8"	142	-	-	8 5/16"	8 5/16"	-	120		
	25 1"	80 3 1/4"	30 1 1/4"	50 2"	20 7/8"	142	12 1/5"	30 1 1/4"	12 1/5"	12 1/5"	10 3/8"	140		
	20 7/8"	130 5 1/8"	40 1 5/8"	70 2 3/4"	25 1"	144	10 3/8"	100 4"	20 7/8"	30 1 1/4"	20 7/8"	142		
	40 1 5/8"	80 3 1/4"	40 1 5/8"	70 2 3/4"	25 1"	144	20 7/8"	60 2 3/8"	20 7/8"	30 1 1/4"	20 7/8"	142		
8.25 - 10.00 9-R 11R 235/285	-	-	15 5/8"	25 1"	-	125	16.5R	20 7/8"	130 5 1/8"	30 1 1/4"	50 2"	25 1"	144	
	-	-	25 1"	35 1 3/8"	-	135	15.5/385	30 1 1/4"	60 2 3/8"	30 1 1/4"	50 2"	25 1"	144	
	-	-	40 1 5/8"	60 2 3/8"	-	145	30 1 1/4"	100 4"	40 1 5/8"	70 2 3/4"	30 1 1/4"	146		
	1 CABO	80 3 1/4"	-	-	-	124	1 CABO	120 4 7/8"	-	-	-	126		
	2 CABOS	60 2 3/8"	-	-	-	124	3 CABOS	60 2 3/8"	-	-	-	126		
	1 CABO	120 4 7/8"	-	-	-	126	1 CABO	140 5 1/5"	-	-	-	128		
	3 CABOS	60 2 3/8"	-	-	-	126	2 CABOS	80 3 1/4"	-	-	-	128		

mod.056.1

Esta tabela de aplicação foi preparada de acordo com valores determinados por pesquisas e tendo levado em conta a necessidade de maximizar a segurança. Não exceda os limites especificados para as áreas de reparo.

### Manchão convencional BP



ØC MAX	DANO DAS LONAS - número de camadas						REFORÇO				
	mm	pol.	4	6-8	10-12	14-16	18-20	22-24	10-12	14-18	20-24
10	3/8"		BP02	BP02	BP03	BP03	BP04	BP05	BP02	BP03	BP03
15	5/8"		BP03	BP03	BP04	BP04	BP05	BP06	BP02	BP03	BP04
25	1"		BP03	BP04	BP05	BP06	BP06	BP07	BP03	BP04	BP05
35	1 3/8"		BP04	BP04	BP05	BP06	BP07	BP08	BP03	BP04	BP05
50	2"		BP05	BP05	BP06	BP07	BP08	BP08	BP05	BP05	BP06
75	3"		-	-	BP07	BP08	BP09	BP09	BP06	BP06	BP07
100	4"		-	-	BP07	BP08	BP09	BP10	BP07	BP07	BP08
125	5"		-	-	-	BP10	BP10	BP10	-	BP08	BP08

### Manchões radiais - RP

PNEU	LADO		BANDA		OMBRO	MANCHÕES RP					
	L	R	L	R	C Ø						
	mm	pol.	mm	pol.	mm	pol.					
7.00R16 7.50R16 8.5R17.5	15	5/8"	40	1 5/8"	15	5/8"	15	5/8"	10	3/8"	122
	15	5/8"	60	2 3/8"	25	1"	40	1 5/8"	15	5/8"	140
	20	7/8"	50	2"	25	1"	40	1 5/8"	15	5/8"	140
	20	7/8"	60	2 3/8"	30	1 1/4"	-	-	-	-	142
	1	CABO	80	3 1/4"	-	-	-	-	-	-	124
	2	CABOS	60	2 3/8"	-	-	-	-	-	-	124
	-	-	-	-	8	5/16"	8	5/16"	-	-	115
	6	1/4"	10	3/8"	10	3/8"	15	5/8"	8	5/16"	120
	10	3/8"	80	3 1/4"	20	7/8"	40	1 5/8"	15	5/8"	140
	20	7/8"	60	2 3/8"	20	7/8"	40	1 5/8"	15	5/8"	140
8.25 - 10.00 9-R 11R 235/285	10	3/8"	110	4 3/8"	30	1 1/4"	50	2"	20	7/8"	142
	25	1"	80	3 1/4"	30	1 1/4"	50	2"	20	7/8"	142
	20	7/8"	130	5 1/8"	40	1 5/8"	70	2 3/4"	25	1"	144
	40	1 5/8"	80	3 1/4"	40	1 5/8"	70	2 3/4"	25	1"	144
	-	-	-	-	15	5/8"	25	1"	-	-	125
	-	-	-	-	25	1"	35	1 3/8"	-	-	135
	-	-	-	-	40	1 5/8"	60	2 3/8"	-	-	145
	1	CABO	80	3 1/4"	-	-	-	-	-	-	124
	2	CABOS	60	2 3/8"	-	-	-	-	-	-	124
	1	CABO	120	4 7/8"	-	-	-	-	-	-	126
11.0 - 13.0 12R - 15R 12/ - 13/ 295/ - 365	3	CABOS	60	2 3/8"	-	-	-	-	-	-	126
	1	CABO	140	5 1/5"	-	-	-	-	-	-	128
	2	CABOS	80	3 1/4"	-	-	-	-	-	-	128
	-	-	-	-	8	5/16"	8	5/16"	-	-	120
	12	1/5"	30	1 1/4"	12	1/5"	12	1/5"	10	3/8"	140
	10	3/8"	100	4"	20	7/8"	30	1 1/4"	20	7/8"	142
	20	7/8"	60	2 3/8"	20	7/8"	30	1 1/4"	20	7/8"	142
	20	7/8"	130	5 1/8"	30	1 1/4"	50	2"	25	1"	144
	30	1 1/4"	60	2 3/8"	30	1 1/4"	50	2"	25	1"	144
	30	1 1/4"	100	4"	40	1 5/8"	70	2 3/4"	30	1 1/4"	146
14.0 16.5R 15.5/ 385	1	CABO	120	4 7/8"	-	-	-	-	-	-	126
	3	CABOS	60	2 3/8"	-	-	-	-	-	-	126
	1	CABO	140	5 1/5"	-	-	-	-	-	-	128
	2	CABOS	80	3 1/4"	-	-	-	-	-	-	128